

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2002 年 10 月 24 日 (24.10.2002)

PCT

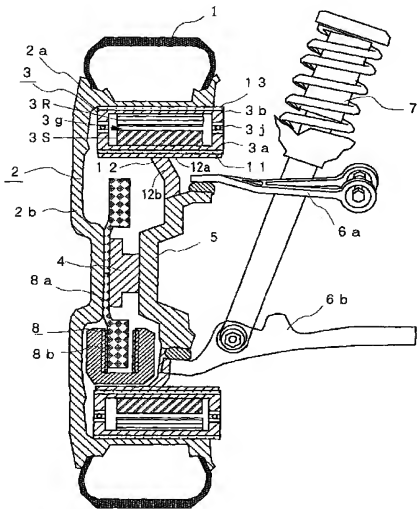
(10) 国際公開番号  
**WO 02/083446 A1**

(51) 国際特許分類<sup>7</sup>: **B60K 7/00, F16F 15/04** 特願 2001-314518  
2001 年 10 月 11 日 (11.10.2001) JP  
(21) 国際出願番号: PCT/JP02/03730 特願 2001-314522  
2001 年 10 月 11 日 (11.10.2001) JP  
(22) 国際出願日: 2002 年 4 月 15 日 (15.04.2002)  
(25) 国際出願の言語: 日本語 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (KABUSHIKI KAISHA BRIDGESTONE) [JP/JP]; 〒104-8340 東京都中央区京橋 1-1 0-1 Tokyo (JP).  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願 2001-117110 2001 年 4 月 16 日 (16.04.2001) JP (72) 発明者; および  
特願 2001-132342 2001 年 4 月 27 日 (27.04.2001) JP (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 長屋 豪 (NAGAYA, Go) [JP/JP]; 〒187-8531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社ブリヂストン技術センター内  
特願 2001-160686 2001 年 5 月 29 日 (29.05.2001) JP  
特願 2001-314514 2001 年 10 月 11 日 (11.10.2001) JP Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: FIXING METHOD OF IN-WHEEL MOTOR AND IN-WHEEL MOTOR SYSTEM

(54) 発明の名称: インホイールモータの取付方法及びインホイールモータシステム



(57) Abstract: A nonrotational side inner case (3a) secured with the motor stator (3S) of an in-wheel motor (3) is coupled with a suspension system, i.e. a knuckle (5), through a first elastic member (11) and a rotational side case (3b) secured with a motor rotor (3R) and coupled with the nonrotational side case (3a) rotatably through a bearing (3j) is coupled with a wheel (2) rotating through a second elastic member (13) so that the in-wheel motor (3) is floatingly mounted for each part of a suspension system.

(57) 要約:

インホイールモータ 3 のモータステータ 3 S を固定した非回転側内ケース 3 a を、第 1 の弾性部材 1 1 を介して、車輛の足回り部品であるナックル 5 に結合し、上記非回転側ケース 3 a と軸受け 3 j を介して回転可能に結合された、モータロータ 3 R を固定した回転側ケース 3 b を、第 2 の弾性部材 1 3 を介して回転するホイール 2 に結合することにより、インホイールモータ 3 を足回り部の各部品に対してフローティングマウントするようにした。



WO 02/083446 A1